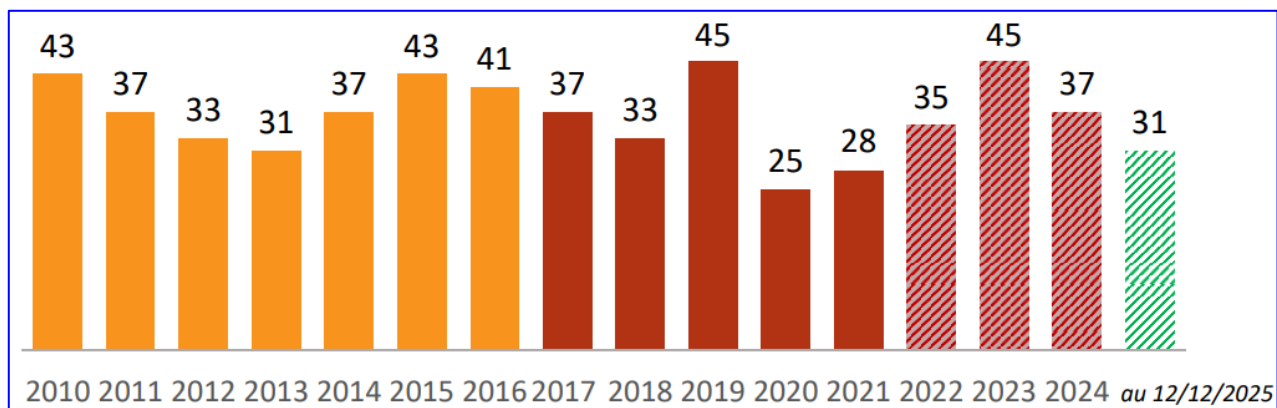


EVOLUTION DE L'ACCIDENTALITE DANS LE PUY DE DOME

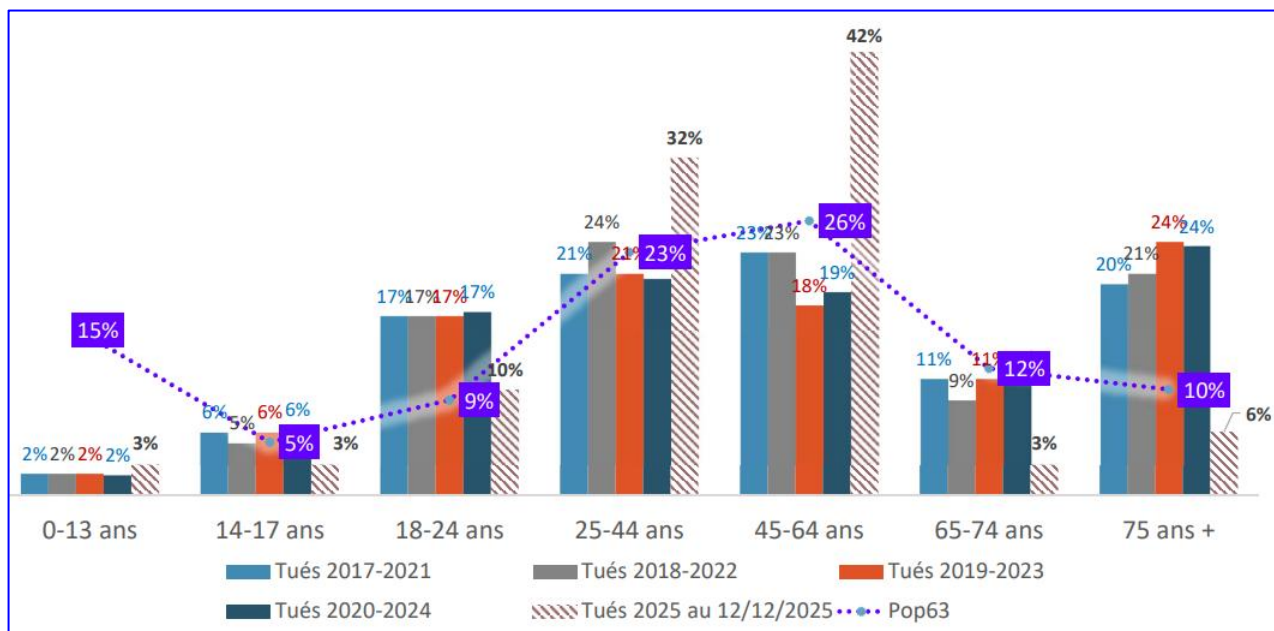
Evolution de la mortalité routière dans le Puy de Dôme :



L'évolution de l'accidentalité locale est en « dents de scie », mais hormis la période 'Covid', le nombre de tués ne descend pas en dessous de 30.

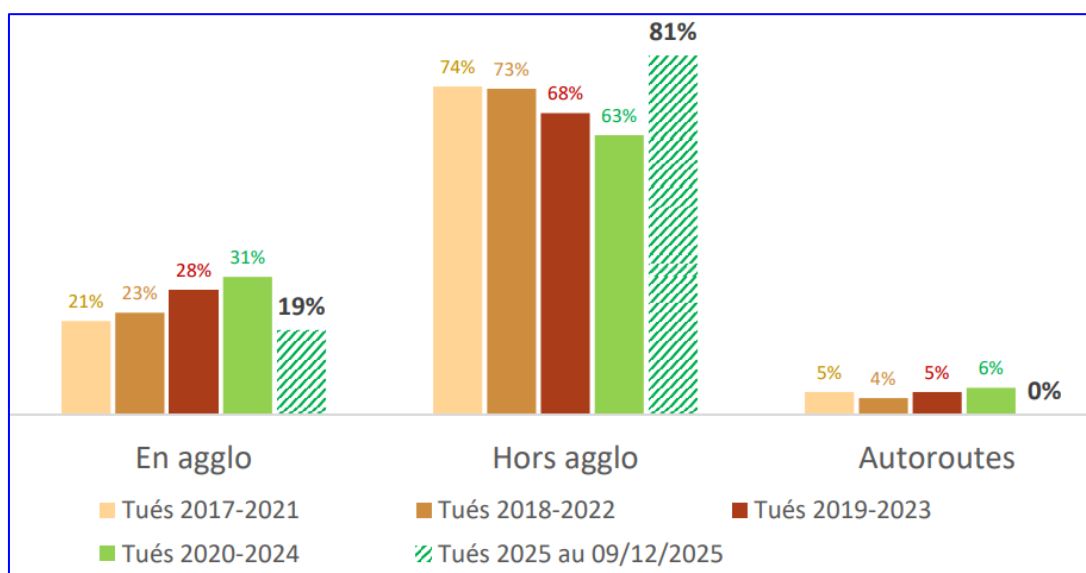
On constate malgré tout une nette diminution du nombre de tués depuis 2023 puisque nous sommes passés de **45 à 31 fin 2025**.

Pourcentage de tués selon l'âge :



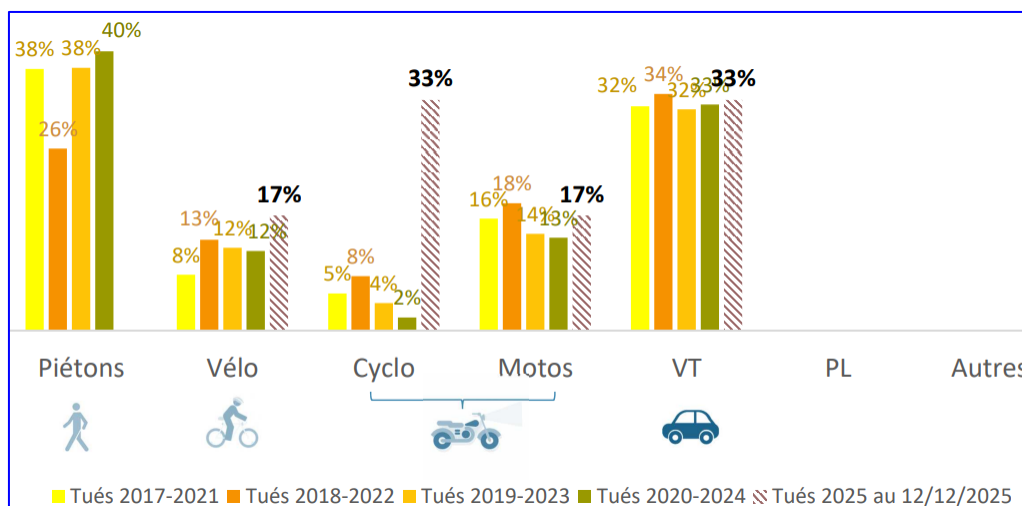
La tendance a changé ; ce sont désormais les 25-44 ans et les 45-64 qui sont les deux catégories surreprésentées dans la mortalité routière. Ils représentent 3/4 des tués **alors qu'ils ne représentent que la moitié de la population**.

Pourcentage de tués selon le milieu routier :



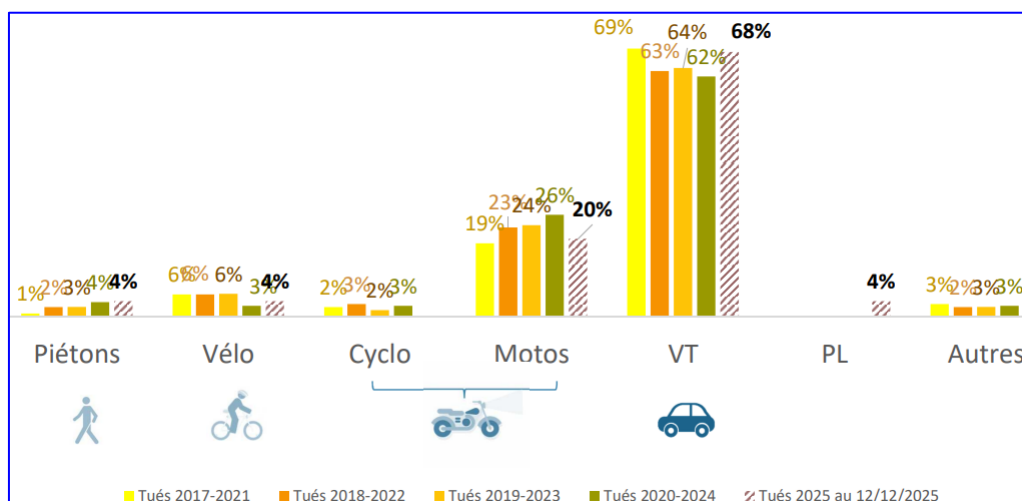
Pourcentage de tués selon les modes déplacement :

En agglomération :



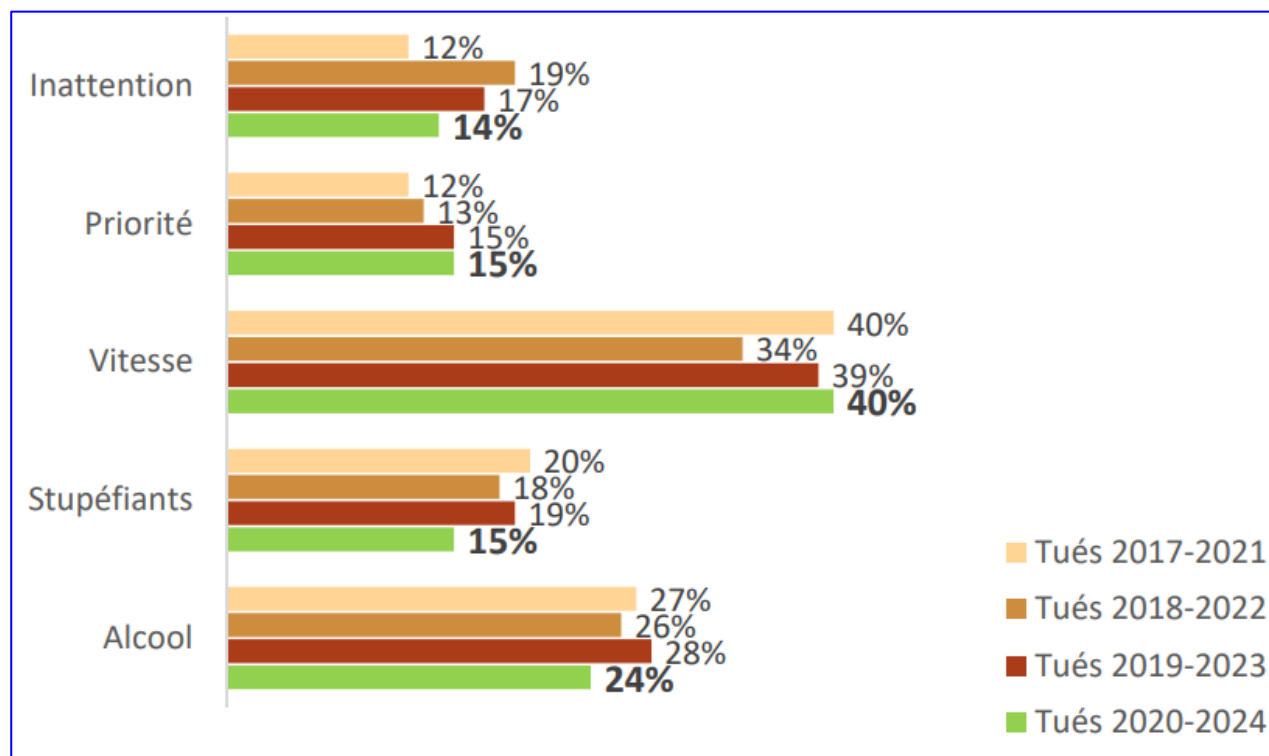
Si l'on peut se réjouir de ne déplorer aucun piéton tué en agglomération en 2025 par rapport aux années précédentes, on est en droit de **s'inquiéter de l'augmentation du nombre de tués en 2 roues (67% des tués en 2025) et en particulier l'augmentation vertigineuse du nombre de tués en cyclomoteurs.**

Hors agglomération :



Pas d'évolution notoire ; les catégories les plus impactées restent toujours les voitures et les motos.

Pourcentage de tués selon les facteurs d'accidents :



La vitesse reste l'élément majeur de la mortalité routière.

A noter que le non-port de la ceinture est également inquiétant, **puisque 1 usager VL tué sur 5, ne portait pas sa ceinture de sécurité.**