

4° PUBLICS FRAGILES

Les personnes âgées sont les premières victimes d'accidents de la route parmi les piétons : elles sont surreprésentées dans la mortalité piétonne.

Plus de la moitié des piétons tués a plus de 65 ans. Pour elles, les conséquences d'une blessure sont plus graves.



Les piétons seniors tués le sont

9 fois sur 10 en ville.

Avec une acuité visuelle, une audition et des réflexes affaiblis une vigilance toute particulière est de mise.

ÊTRE PIETON, ÇA S'APPRENDS.

Marcher sur le trottoir, regarder à gauche et à droite puis encore à gauche, traverser sur le passage piéton, être visible quand il fait sombre : tous ces gestes et ces bonnes pratiques doivent être transmis aux enfants dès le plus jeune âge, avant de les laisser prendre le chemin de l'école seuls. En raison de leur petite taille, les enfants sont moins visibles sur la route.

UN DISPOSITIF POUR AMELIORER LA SECURITE DES PIETONS.

L'arrêté du 13 juin 2022 généralise le compte à rebours piétons pour traverser. Ce dispositif indique le temps à attendre et le temps qu'il reste pour traverser.



La nuit,
**8 piétons
tués sur 10** le sont
sur les routes hors agglomération.

Porter des vêtements clairs vous rend plus
visible pour les autres usagers de la route.