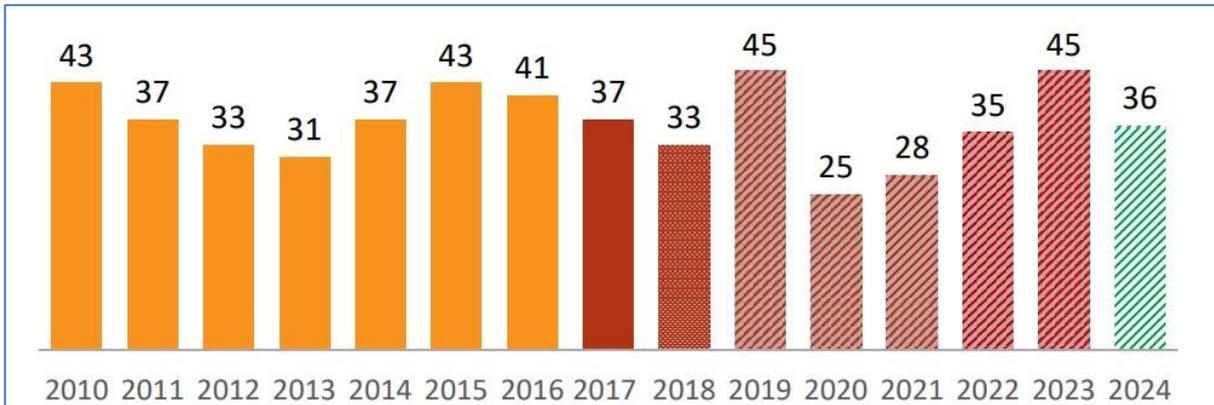


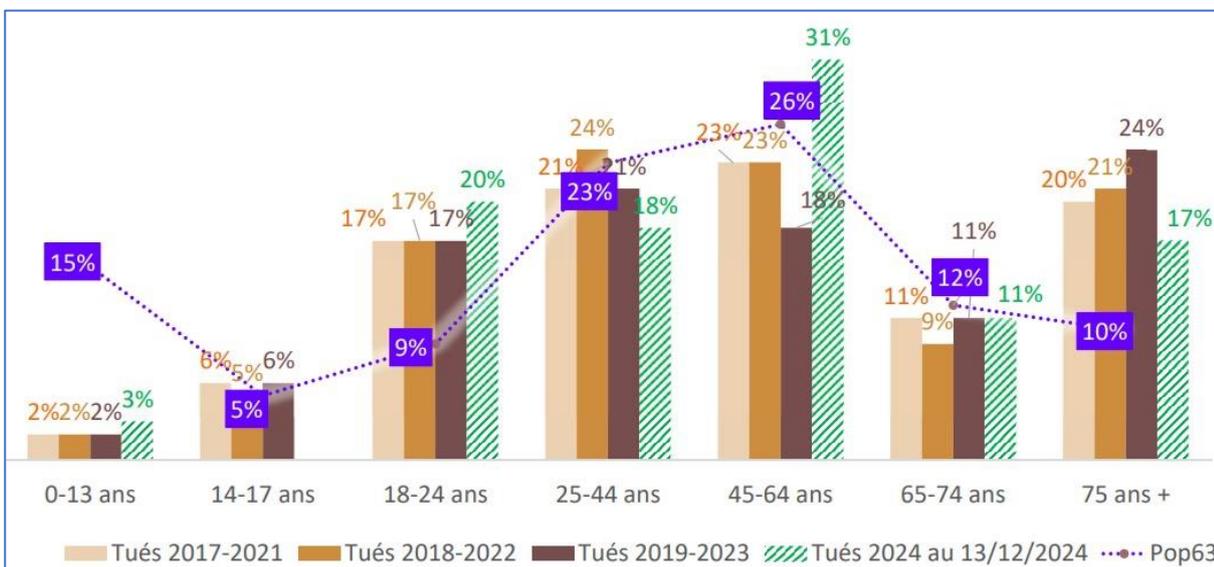
EVOLUTION DE L'ACCIDENTALITE DANS LE PUY DE DOME

Evolution de l'accidentalité locale :



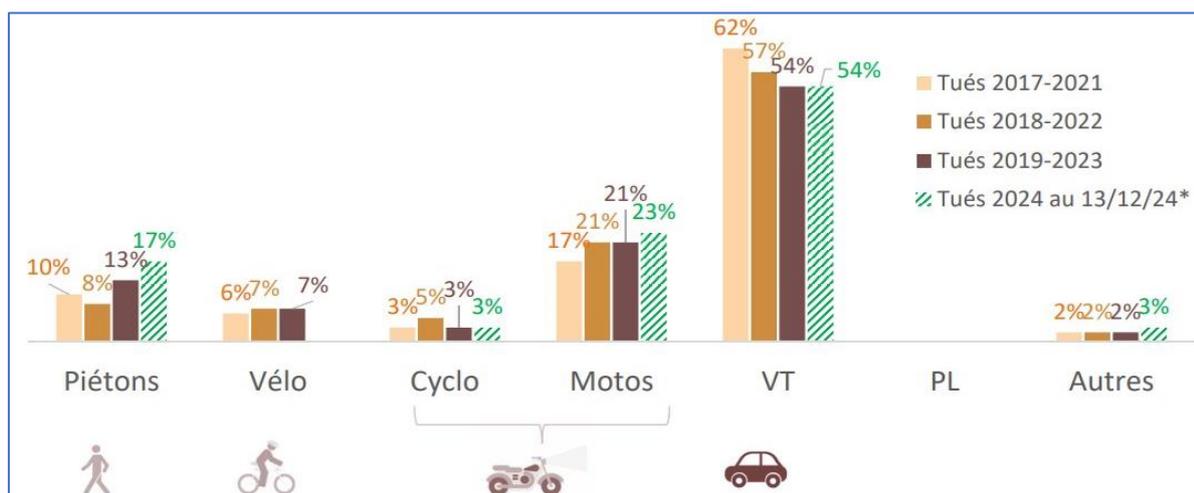
L'évolution de l'accidentalité locale est en « dents de scie », mais hormis la période 'Covid', le nombre de tués ne descend pas en dessous de 30 ; **et en 2024, il y a eu 36 tués.**

Pourcentage de tués selon l'âge :



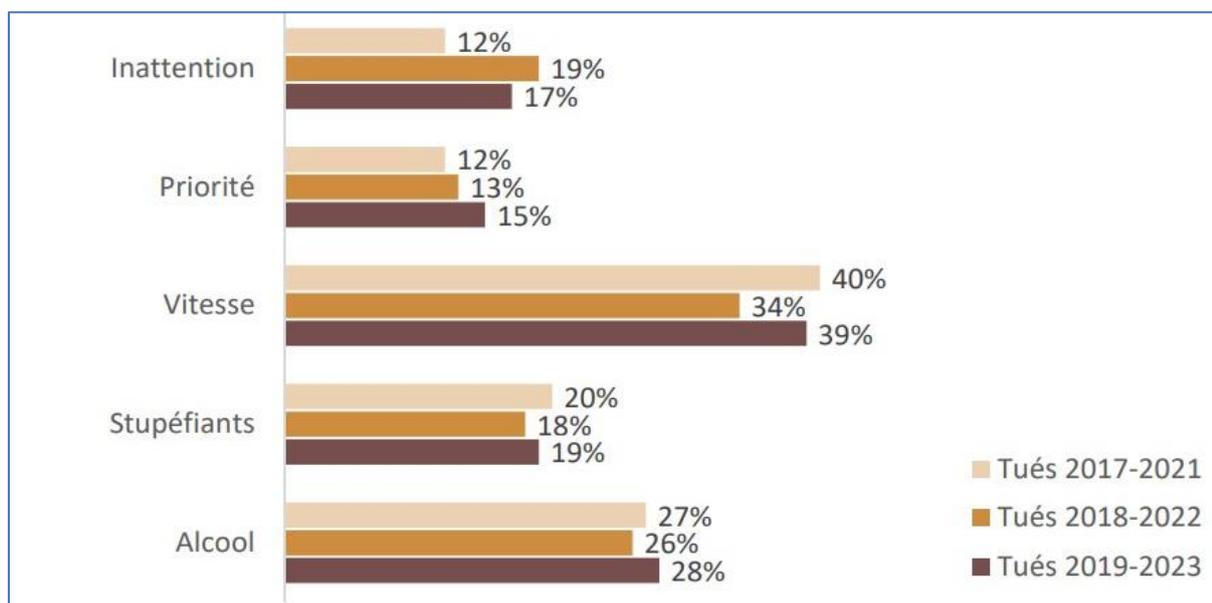
Les jeunes de 18 à 24 ans et les seniors (+65 ans) sont les deux catégories surreprésentées dans la mortalité routière. Ils représentent la moitié des tués chaque année **alors qu'ils ne représentent que 20 % de la population.**

Pourcentage de tués selon les modes déplacement :



- Les piétons représentent plus de 10% des tués chaque année, **17% en 2024**
- 1 décès cycliste est à déplorer en 2023 et le nombre de tués cyclistes a globalement augmenté ces dernières années. Le constat est fait qu'il n'y a plus vraiment de saisonnalité dans les accidents impliquant des cyclistes.
- Les motards sont surreprésentés dans la mortalité routière avec 21% des tués sur la période 2019-2023, **encore accentué en 2024 avec 23%**
- L'ODSR 63 indique qu'à ce jour, 24 accidents d'utilisateurs en EDPM sont répertoriés en 2024.

Pourcentage de tués selon les facteurs d'accidents :



En agglomération, les données d'accidentologie révèlent que **2/3 des piétons tués le sont sur un passage piéton.**

Le Conseil départemental indique que **en 2024, l'inattention** est devenue la **2^e cause d'accidents corporels** sur son réseau et cela avant l'alcool.

Le STPRR précise que le facteur « inattention » apparaît dans 1/3 des accidents. Celui-ci englobe l'utilisation du téléphone portable qui, dans les faits, reste très difficile à prouver.

Le non-port de la ceinture est également inquiétant, puisqu'1 usager VL tué sur 5, ne portait pas sa ceinture de sécurité.