

VITESSE EXCESSIVE, INATTENTION, TELEPHONE AU VOLANT, CEINTURE DE SECURITE, ALCCOL, STUPEFIANTS, ...

La Coordinatrice Sécurité Routière présente le bilan des actions locales de sécurité routière réalisées ou en cours de réalisation

Les actions de prévention des conduites à risques touchent des publics très variés

- Avec la Police Nationale et l'EDSR63 (Escadrons départementaux de sécurité - routière), des actions ont lieu dans les collèges et les lycées mais également lors d'événements (Salon Vini dôme, sommet de l'élevage, ...) avec notamment la conception d'affiches et de dessous de verres.
- Organisation par le CD63 (Conseil Départementale du Puy de Dôme) des Journées Sécurité Routière (JSR) dans les collèges
- Une campagne de sensibilisation a également été initiée par le CD63 et la FFMC63 à destination des moto-écoles et assurances des jeunes utilisateurs de 2RM.
- La FFMC63 (Fédération Française des Motards en Colères) participe à la mise en place d'un dispositif de formation à destination des référents sécurité routière de chaque établissement scolaire
- Le CD63 indique travailler dans une démarche pro-active avec l'appui des partenaires CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et Michelin en analysant les données « de presque accident » des véhicules connectés. Ainsi, le nombre de coups de frein brutaux ou de volant sert à mettre en lumière des zones potentiellement dangereuses. Celles-ci sont ensuite analysées et visitées afin d'affiner le diagnostic sur le terrain (exemple : panneaux manquants).